

L'AUTO ELETTRICA, VANTAGGI DA SUBITO



Bergamo si prepara alla nuova mobilità

BENVENUTI



ASCOM
BERGAMO
CONFCOMMERCIO
IMPERO PER L'ITALIA



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE

SALUTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Oscar Fusini

Direttore Ascom Confcommercio Bergamo





A.S.C.O.M.
BERGAMO
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE

SALUTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Sergio Gandi
Vice-sindaco di Bergamo



Convegno



ASCOM
BERGAMO
CONFILCOMMERIO
IMPRESE PER L'ITALIA



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE

SALUTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Marco Redolfi

*Consigliere delegato all'ambiente
della Provincia di Bergamo*



Convegno



SALUTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Claudia Terzi

*Assessore alle Infrastrutture,
Trasporti e Mobilità sostenibile
Regione Lombardia*





A.S.C.O.M.
BERGAMO
CONFILM
CONFERM
IMMERSI PER L'ITALIA



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE

INTERVENTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Simonpaolo Buongiardino

Presidente Federmotorizzazione

LA NUOVA ERA DELLA MOBILITÀ



Convegno



A.S.C.O.M.
BERGAMO
CONFILCOMMERIO
IMPRESE PER L'ITALIA



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE

INTERVENTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Angelo Zambetti
Co-fondatore 2Green

AUTO ELETTRICA: IL PRIMO PASSO



“AUTO ELETTRICA: IL PRIMO PASSO...”



Angelo Zambetti

Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?

Quali i punti negativi ?

Come proporre la mobilità GREEN alla clientela ?

Cosa deve sapere un consumatore prima di
procedere all'acquisto di un veicolo elettrico ?

Una volta acquistato il veicolo , come
ottimizzarne l'uso ?



Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?



Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?

- a) Salvaguardia ambientale
- b) Risparmiare, anzi, guadagnare.
mantenimento del valore nel tempo
- c) Prestazioni e comfort di guida



Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?

salvaguardia ambientale



2GREEN 

Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?

salvaguardia ambientale



La Pianura Padana è la zona più inquinata d'Europa, paragonabile alla zona urbana di Tokyo o di Città del Messico

2GREEN

Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?

salvaguardia ambientale



La Pianura Padana è la zona più inquinata d'Europa, paragonabile alla zona urbana di Tokyo o di Città del Messico

Nell'autunno - inverno del 2018 si è superato di 20 volte il limite di polveri sottili ritenuto a rischio dalla comunità europea

2GREEN

Quali sono i vantaggi dell'auto elettrica ?

risparmiare, anzi, guadagnare.
mantenimento del valore nel tempo



SIMULAZIONE COSTI AUTO ELETTRICA

Esempio:

| PROPRIETARIO | Angelo Zambetti | |
|---------------------|------------------------|--------|
| Modello auto | E-GOLF | |
| Costo auto | € | 33.000 |
| Autonomia | Km | 300 |
| Percorrenza annua | Km | 30.000 |



PIANO DI COSTI

| ROTTAMAZIONE | SI | NO |
|---------------------------------|-----------------|----------------|
| <i>COSTO AUTO</i> | 33.000 | 33.000 |
| INCENTIVI | | |
| <i>Statale</i> | - 6.000 | - 4.000 |
| <i>Regionale</i> | - 8.000 | |
| <i>Concessionario 12,5%</i> | - 4.125 | -4.125 |
| TOTALE INCENTIVI -SCONTI | - 18.125 | - 8.125 |
| VALORE RESIDUO | 14.875 | 24.875 |

The logo for 2GREEN features the word "2GREEN" in a stylized, outlined font. The number "2" is large and loops around the "G". The "R" and "E" are also outlined. The "N" is outlined and has a small green sprout with two leaves growing from its top right corner.

RISPARMI

(rispetto all'auto di proprietà attuale - analoga benzina)

| | | | | RISPARMIO ANNUO |
|--------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|
| BOLLO | 300 | 100% | 0 | 300 |
| ASSICURAZIONE | 600 | 50% | 300 | 300 |
| TAGLIANDO - MANUTENZIONE | 700 | 100% | 0 | 700 |
| CONSUMI (10lt/100 Km) | 4.500 | 100 ricariche | 800 | 3.700 |
| COSTI - RISPARMIO | 6.100 | | 1.100 | 5.000 |

The logo for ZEREN features the word "ZEREN" in a stylized, outlined font. The letter "Z" is a simple outline. The "E"s are composed of three horizontal bars. The "R" is a simple outline. The "N" is a simple outline. A small green sprout with two leaves grows from the top of the letter "N".

RIEPILOGO

| ROTTAMAZIONE | SI | NO |
|-----------------------|---------------|--------------|
| COSTO INIZIALE AUTO | 33.000 | 33.000 |
| SCONTI - INCENTIVI | - 18.125 | - 8.125 |
| COSTO DA AMMORTIZZARE | 14.875 | 24.875 |
| RISPARMIO ANNUO | 5.000 | 5.000 |
| TEMPI DI AMMORTAMENTO | 3 anni | 5 anni |
| COSTO NETTO SOSTENUTO | 0 | 0 |
| VALORE RESIDUO USATO | 10.000-15.000 | 5.000-10.000 |



Quali i punti negativi ?



Quali i punti negativi ?

- a) Bassa autonomia percepita
- b) Poche infrastrutture di ricarica
- c) Cambio abitudini del soggetto fruitore



Obiettivo decretato dalla Comunità Europea



Obiettivo decretato dalla Comunità Europea

Entro il 2025

Abbattere del 25% le emissioni di CO2
derivanti dai veicoli di nuova
immatricolazione



Quali i punti negativi ?

Bassa autonomia percepita

Mediamente gli italiani percorrono circa 11,200 km/annui che corrisponderebbero ad una media giornaliera di circa 30 Km.



2GREEN

Quali i punti negativi ?

Bassa autonomia percepita

Mediamente gli italiani percorrono circa 11,200 km/annui che corrisponderebbero ad una media giornaliera di circa 30 Km.

Chiaramente il chilometraggio non dovrebbe essere spalmato uniformemente su tutti i giorni dell'anno ma mediamente siamo molto lontani dall'autonomia delle batterie di nuova generazione che consentono ad oggi a ciclo urbano di percorrere fino a 350 km con una ricarica.

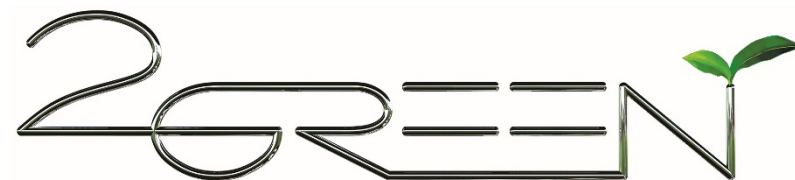


2GREEN

Quali i punti negativi ?

Poche infrastrutture di ricarica

considerando che nel 2025 in Europa è prevista una produzione di 4,000,000 di veicoli elettrici , esistono già dei progetti esecutivi per l'incremento delle infrastrutture di ricarica dalle attuale 185,000 colonnine a circa 3,000,000 entro il 2030 (+1500%).



Quali i punti negativi ?

Poche infrastrutture di ricarica

considerando che nel 2025 in Europa è prevista una produzione di 4,000,000 di veicoli elettrici , esistono già dei progetti esecutivi per l'incremento delle infrastrutture di ricarica dalle attuale 185,000 colonnine a circa 3,000,000 entro il 2030 (+1500%).



Prevedendo un analogo andamento in Italia, la 2GREEN sta sviluppando dei progetti integrati per aziende, enti, comuni, province, regioni su tutto il territorio nazionale.



Come proporre la mobilità GREEN alla clientela ?



Come proporre la mobilità GREEN alla clientela ?

2 GREEN affianca gli operatori di settore nella dinamica di proposta della mobilità Green



Come proporre la mobilità GREEN alla clientela ?

2 GREEN affianca gli operatori di settore nella dinamica di proposta della mobilità Green

- partecipazione al bando
- progetti infrastrutturali
- supporto professionale allo sviluppo delle sinergie necessarie fra i diversi attori



Come proporre la mobilità GREEN alla clientela ?

2 GREEN nasce per supportare i progetti legati alla mobilità elettrica , a fronte della “complessità” che caratterizza questo genere di proposta.



Cosa deve sapere un consumatore prima di
procedere all'acquisto di un veicolo elettrico ?

Una volta acquistato il veicolo , come
ottimizzarne l'uso ?



Il cliente deve sapere:



Il cliente deve sapere:

- a) Manutenzione, percorrenza, uso specifico
- b) Modalità di ricarica



Il cliente deve sapere:

Manutenzione, percorrenza, uso specifico

Nell' acquisto di un'auto elettrica il cliente va confortato con informazioni e consigli perchè non si trovi a disagio nel primo periodo . In particolare il cliente deve conoscere le modalit  di manutenzione, di autonomia di percorrenza del veicolo e di ottimizzazione della ricarica.



2GREEN

Il cliente deve sapere:
Modalità di ricarica



Altri aspetti che richiedono approfondimento sono le differenti opzioni di ricarica attualmente a disposizione (domestica , colonnine) e come utilizzare il veicolo elettrico per un viaggio di lunga percorrenza e relativa programmazione delle soste di ricarica.

2GREEN

“AUTO ELETTRICA: IL PRIMO PASSO...”



Andrea Corradini

Chi siamo ?

Servizi

Progetti



Chi siamo ?

- Siamo un team di professionisti



Chi siamo ?

- Siamo un team di professionisti
- Siamo un partner strategico ed operativo



Chi siamo ?

- Siamo un team di professionisti
- Siamo un partner strategico ed operativo
- Sviluppiamo progetti ad hoc affiancando imprenditori, enti ed istituzioni.



Servizi

Traghettiamo aziende enti ed istituzioni alla conversione verso il "green" ,



Servizi

Traghettiamo aziende enti ed istituzioni alla conversione verso il "green" ,

coniugando la sostenibilità ambientale e la sostenibilità economica



Progetti

Il mondo “green” è in continua evoluzione: cambiano le leggi, ci sono bandi regionali, nazionali ed europei , che vanno colti per convertire il tuo business all’insegna della sostenibilità e del futuro.



Progetti

Il mondo “green” è in continua evoluzione: cambiano le leggi, ci sono bandi regionali, nazionali ed europei , che vanno colti per convertire il tuo business all’insegna della sostenibilità e del futuro.

Uno dei progetti che stiamo sviluppando riguarda la transizione da auto a combustione ad auto elettriche.



Progetti

2GREEN è a disposizione di tutti gli operatori del settore automotive, per supportarli nella definizione di progetti “ad hoc”, rivolti a privati ed aziende



Supporto professionale qualificato
nella conversione al GREEN



Supporto professionale qualificato nella conversione al GREEN

www.2green.it

info@2green.it



A.S.C.O.M.
BERGAMO
CONFILCOMMERIO
IMPRESE PER L'ITALIA



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE

INTERVENTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Gianluigi Piccinini

Presidente Ressorlar

INVESTIRE NELLA MOBILITÀ
ELETTRICA, L'ESPERIENZA DI
WROOM #GUIDAIFUTURO

Investire nella mobilità elettrica, l'esperienza di Wroom #GuidailFuturo

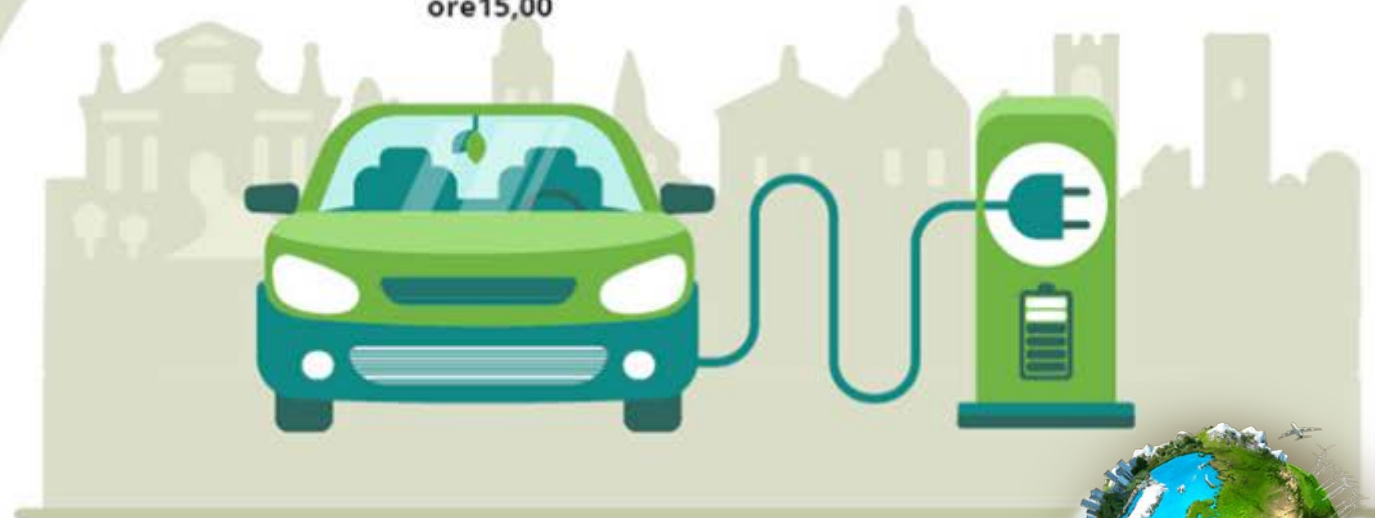
Gianluigi Piccinini
Presidente di Ressorar Srl

L'AUTO ELETTRICA, VANTAGGI DA SUBITO

Bergamo si prepara alla nuova mobilità

27
GENNAIO
ore 15,00

Ascom Confcommercio Bergamo
Sala Conferenze
Via Borgo Palazzo 137 - Bergamo



I TREND DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

Auto elettriche/Audi, 12 miliardi di euro nel 2020 e 37 entro il 2025



Auto elettriche/Bmw, 10 miliardi di euro per la produzione di batterie



Auto elettriche/Ford, 11 miliardi di dollari entro il 2022



Auto elettriche/Mercedes, oltre 10 miliardi di dollari entro il 2022



NEI PROSSIMI 8 ANNI GLI INVESTIMENTI ANNUNCIATI DAI COSTRUTTORI DI MACCHINE PER SVILUPPARE MODELLI A PROPULSIONE ELETTRICA (PURA –BEV E IBRIDA PLUG IN – PHEV) SONO 255 MILIARDI DI DOLLARI, 10 VOLTE QUELLI DEGLI ULTIMI 8 ANNI





Legenda PM2.5 - ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

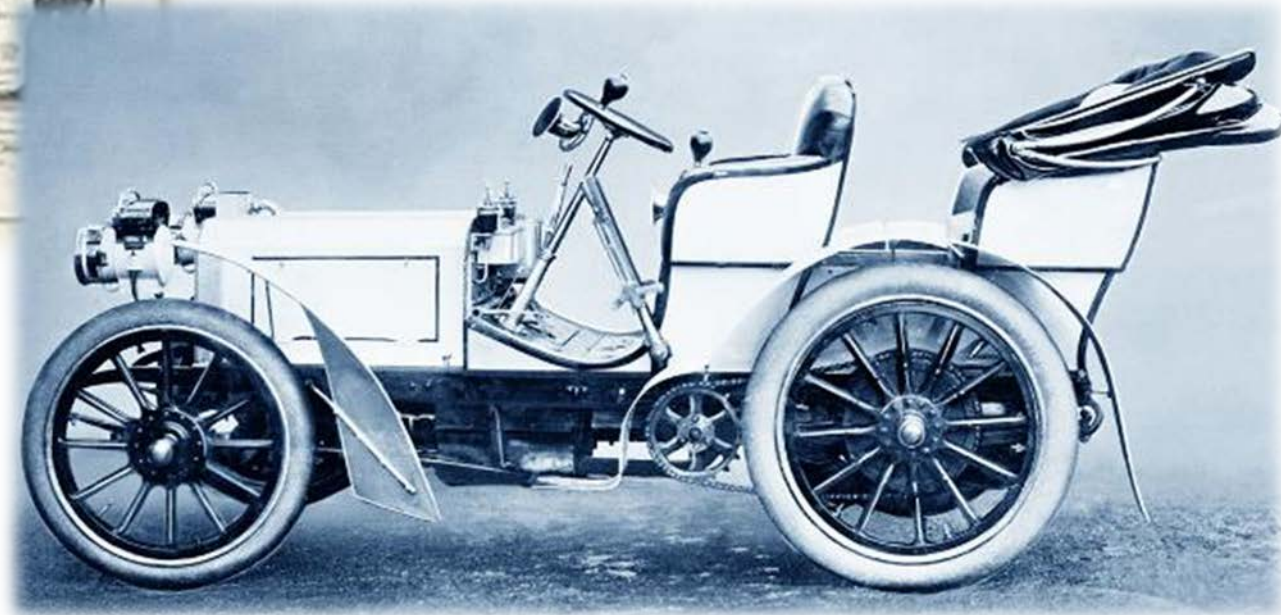


12 gennaio 2020

OGNI ANNO SONO OLTRE 60MILA LE MORTI PREMATURE IN ITALIA DOVUTE ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO CHE DETERMINANO UN DANNO ECONOMICO, STIMATO SULLA BASE DEI COSTI SANITARI COMPREDENTI LE MALATTIE, LE CURE, LE VISITE, I GIORNI DI LAVORO PERSI, CHE SOLO IN ITALIA OSCILLA TRA 47 E 142 MILIARDI DI EURO ALL'ANNO (330 – 940 MILIARDI A LIVELLO EUROPEO)



UNA RIVOLUZIONE CHE PARTE DA LONTANO



UNA RIVOLUZIONE CHE PARTE DA LONTANO



Una ricarica del 1912



VALUTAZIONI ERRATE



ITALIA 2018 Vs 2017

| Per alimentazione | dicembre | | Var. % dicembre 2018/2017 | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2018/2017 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|---------------------------------|------------------|------------------|---|------------|------------|--------------------|------------|
| | 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | | dicembre | | gennaio / dicembre | |
| | | | | | | | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| Diesel | 58.165 | 71.783 | -19,0 | 990.235 | 1.129.129 | -12,3 | 46,4 | 57,4 | 51,5 | 56,7 |
| Benzina | 52.085 | 37.101 | 40,4 | 678.675 | 629.114 | 7,9 | 41,5 | 29,7 | 35,3 | 31,6 |
| Gpl | 7.725 | 8.071 | -4,3 | 125.327 | 129.830 | -3,5 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Ibride elettriche (HEV) | 5.502 | 4.756 | 15,7 | 82.463 | 64.085 | 28,7 | 4,4 | 3,8 | 4,3 | 3,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 5.019 | 4.738 | 5,9 | 80.219 | 63.878 | 25,6 | 4,0 | 3,8 | 4,2 | 3,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 483 | 18 | 2.583,3 | 2.244 | 207 | 984,1 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Ibride elettriche plug-In (PHEV+REx) | 161 | 228 | -29,4 | 4.569 | 2.867 | 59,4 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 160 | 225 | -28,9 | 4.524 | 2.743 | 64,9 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1 | 3 | -66,7 | 45 | 124 | -63,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 5.663 | 4.984 | 13,6 | 87.032 | 66.952 | 30,0 | 4,5 | 4,0 | 4,5 | 3,4 |
| Elettriche | 380 | 197 | 92,9 | 5.010 | 2.016 | 148,5 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 |
| totale | 125.440 | 124.971 | 0,4 | 1.923.718 | 1.989.802 | -3,3 | | | | |

ITALIA 2019 Vs 2018

| Per alimentazione | dicembre | | Var. % dicembre 2019/2018 | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|------------|------------|--------------------|------------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | dicembre | | gennaio / dicembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Benzina | 68.883 | 52.188 | 32,0 | 853.691 | 678.800 | 25,8 | 48,7 | 41,4 | 44,3 | 35,3 |
| Diesel | 48.930 | 58.469 | -16,3 | 770.483 | 990.664 | -22,2 | 34,6 | 46,4 | 40,0 | 51,5 |
| Gpl | 9.508 | 7.740 | 22,8 | 136.841 | 125.378 | 9,1 | 6,7 | 6,1 | 7,1 | 6,5 |
| Ibride elettriche (HEV) | 9.079 | 5.566 | 63,1 | 109.828 | 82.226 | 33,6 | 6,4 | 4,4 | 5,7 | 4,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 6.740 | 5.082 | 32,6 | 90.916 | 79.981 | 13,7 | 4,8 | 4,0 | 4,7 | 4,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 2.339 | 484 | 383,3 | 18.912 | 2.245 | 742,4 | 1,7 | 0,4 | 1,0 | 0,1 |
| Ibride elettriche plug-In (PHEV+REx) | 697 | 180 | 287,2 | 6.499 | 4.964 | 30,9 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 675 | 179 | 277,1 | 6.363 | 4.919 | 29,4 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 22 | 1 | -- | 136 | 45 | 202,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 9.776 | 5.746 | 70,1 | 116.327 | 87.190 | 33,4 | 6,9 | 4,6 | 6,0 | 4,5 |
| Elettriche | 844 | 380 | 122,1 | 10.566 | 5.012 | 110,8 | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 0,3 |
| totale | 141.384 | 125.955 | 12,2 | 1.926.535 | 1.924.526 | 0,1 | | | | |



STATISTICHE IMMATRICOLAZIONI

Classifica vendite AUTO ELETTRICHE gennaio-dicembre 2019



| POS. | MARCA | MODELLO | IMMATRICOLAZIONI |
|------|---------|---------|------------------|
| 1. | Smart | ForTwo | 2.359 |
| 2. | Renault | Zoe | 2.180 |
| 3. | Tesla | Model 3 | 1.943 |
| 4. | Nissan | Leaf | 1.266 |
| 5. | Smart | ForFour | 613 |
| 6. | BMW | i3 | 487 |
| 7. | Hyundai | Kona | 470 |
| 8. | Tesla | Model S | 258 |
| 9. | Tesla | Model X | 249 |
| 10. | Jaguar | I-Pace | 211 |



COSA SUCCEDERA' FRA POCO...



Auto elettriche, in Europa serviranno 3 milioni di colonnine di ricarica

Ora si iniziano a vendere più auto elettriche e ibride plug-in. Tra 10 anni in Europa ci vorranno 3 milioni di stazioni di ricarica contro le 185.000 di oggi. Investendo 20 miliardi di euro

di Maurizio Caprino



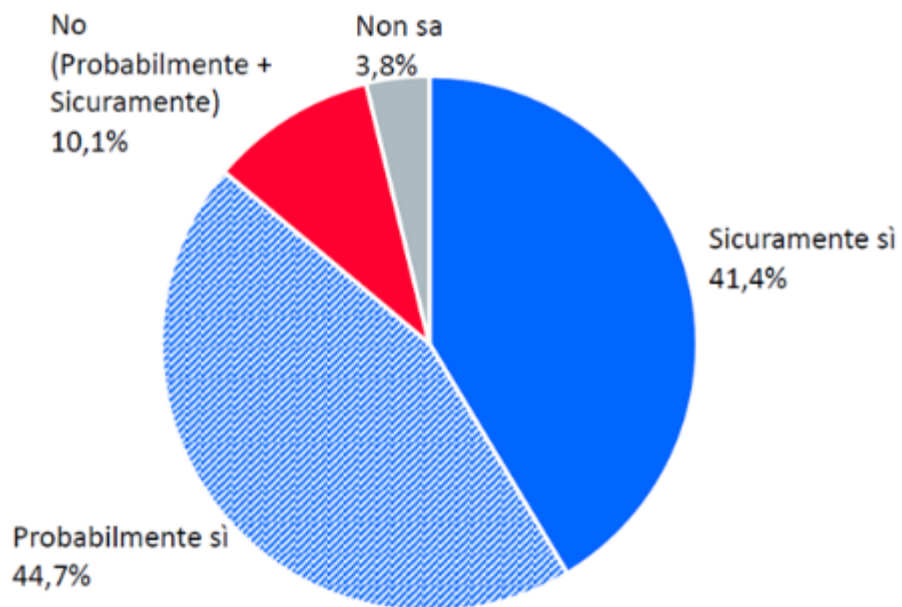
In Svezia strade hi tech per ricaricare le auto elettriche

2' di lettura

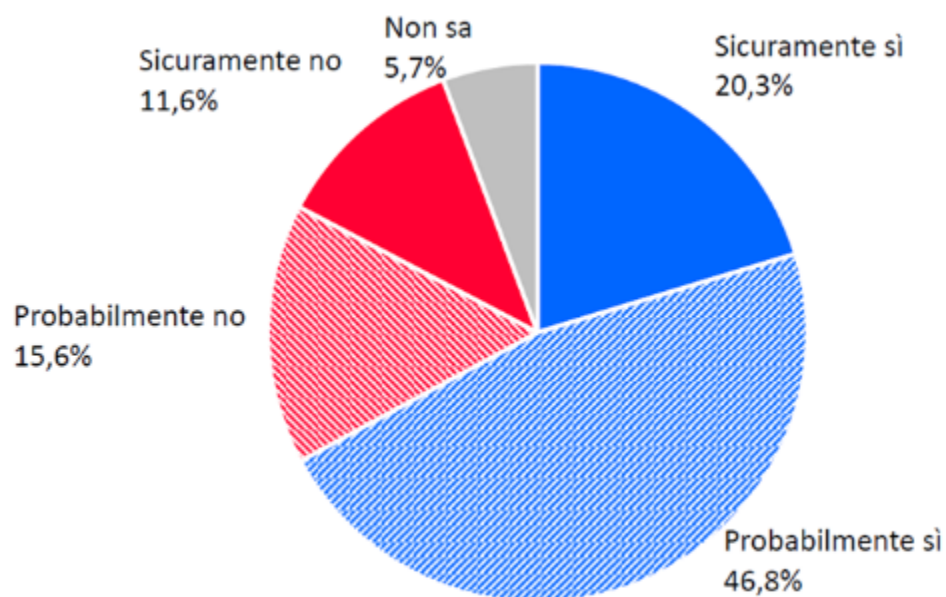
In Europa le colonnine di ricarica pubbliche dovranno moltiplicarsi di ben



Secondo lei, il mondo dell'auto cambierà molto nei prossimi anni?



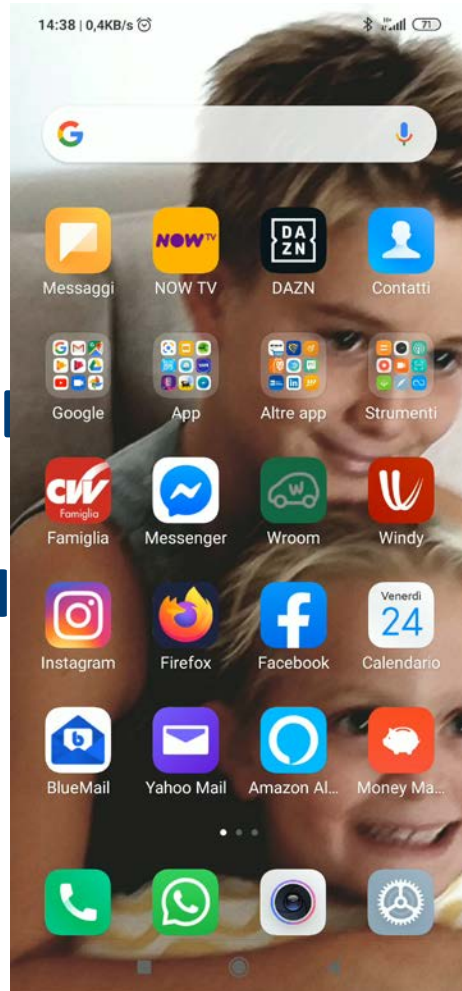
Sarebbe disposto a spendere una cifra maggiore per acquistare un'auto che inquina meno?



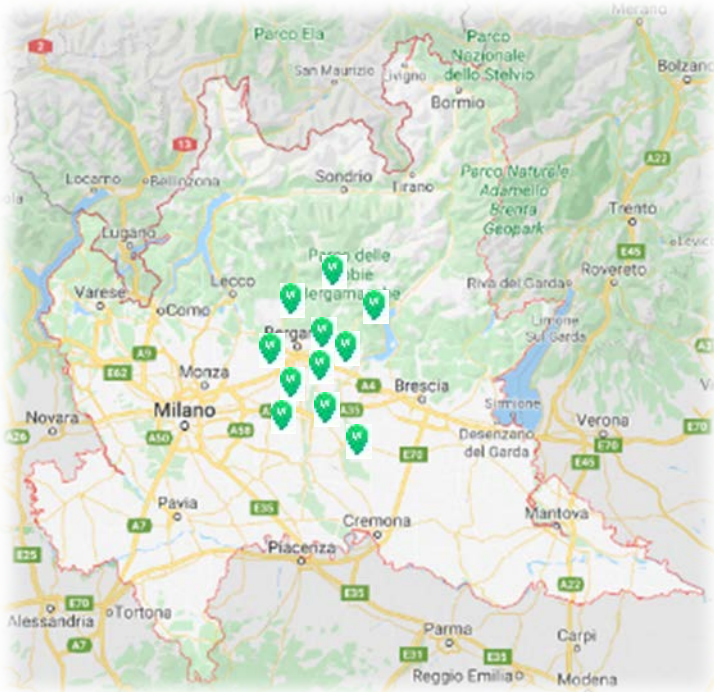
WROOM, L'APP DI RESSOLAR PER RICARICA, E NON SOLO...



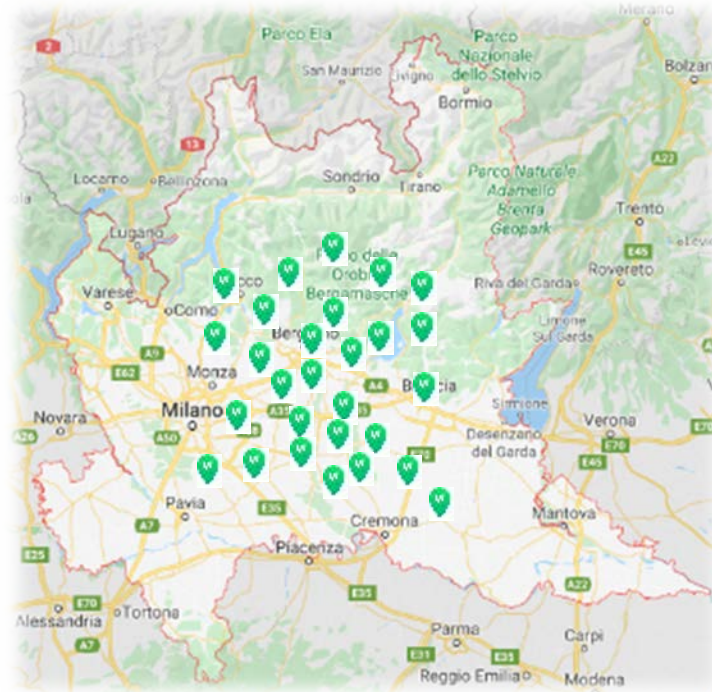
RI
RI
AI



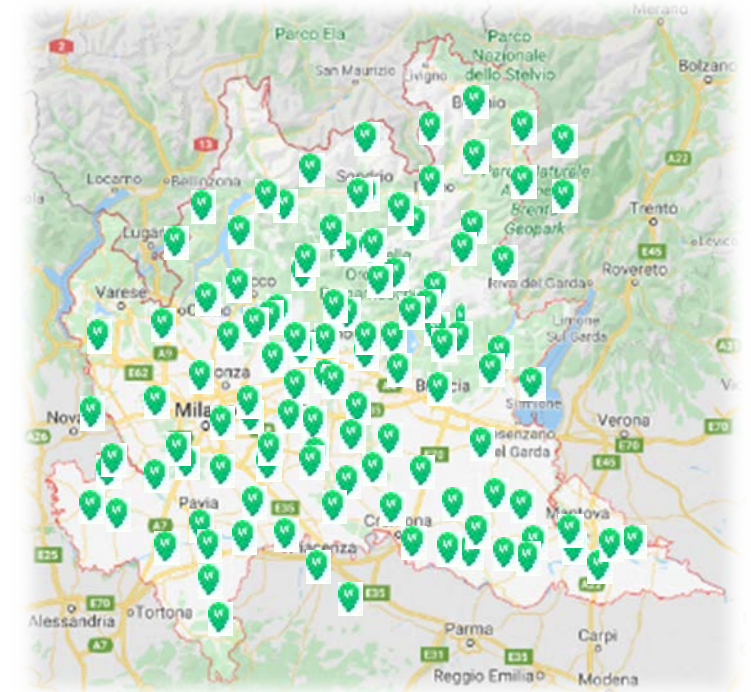
L'EVOLUZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI RESSOLAR TRAMITE UTILIZZO APP WROOM



**Circa 100 punti di
ricarica operativi a
fine 2019**



**Circa 1.000 punti di
ricarica a fine 2022**



**Circa 5.000 punti di
ricarica
a fine 2025**

**OLTRE ALL'INTEROPERABILITA' DI WROOM CHE CONSENTE AGLI UTENTI
DI USARE WROOM CON LE COLONNINE DI MOLTI ALTRI OPERATORI**



IL PROGRAMMA DI WROOM



IL TRINOMIO DELLA SOSTENIBILITA'

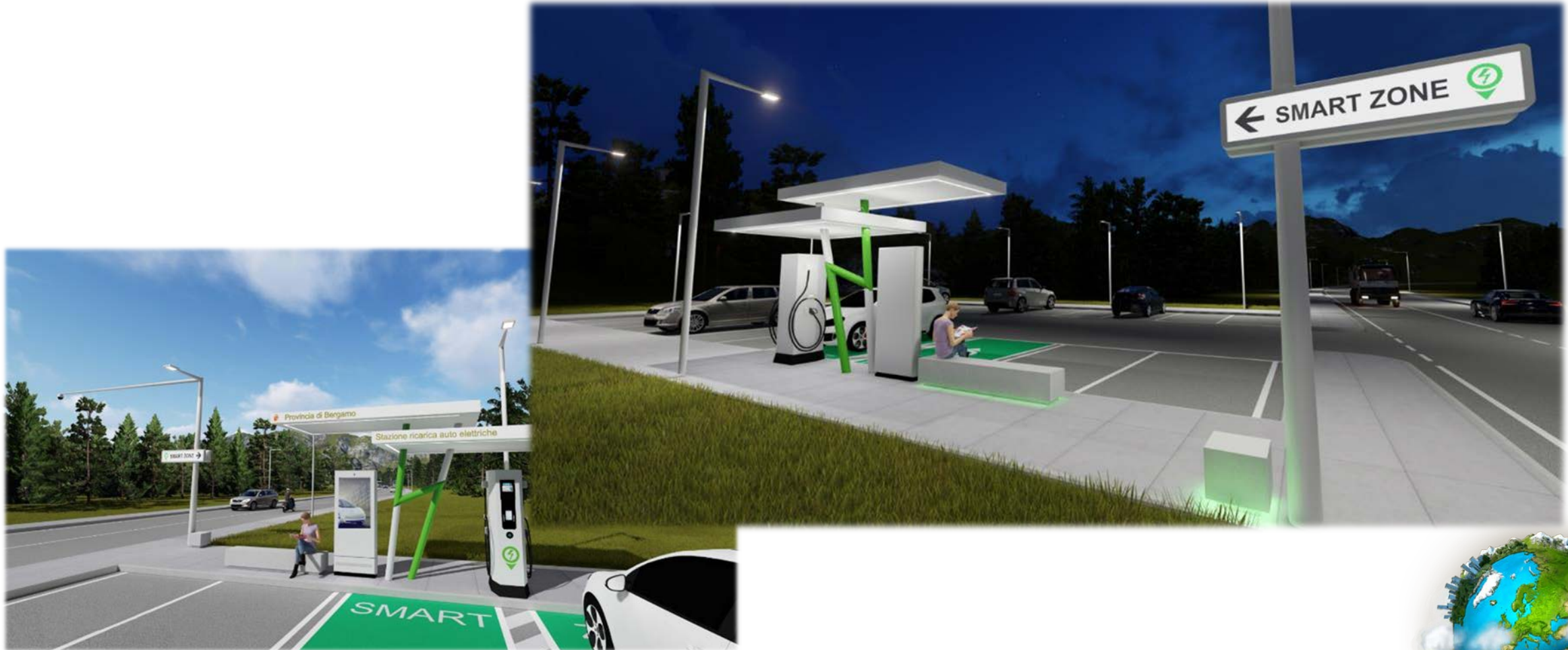


STUDIO E PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PIU' ADATTE AI SUOI CLIENTI



I SERVIZI DI RESSOLAR

NON INSTALLIAMO SOLO COLONNINE, MA VERE E PROPRIE SMART ZONES



I SERVIZI DI RESSOLAR

FORNITURA DEI PIU' AFFIDABILI DISPOSITIVI DI RICARICA

SOLUZIONI RESIDENZIALI



SOLUZIONI COMMERCIALI



INFRASTRUTTURE PER FLOTTE AZIENDALI E AREE DI PARCHEGGIO CON SOSTA BREVE



LA GESTIONE DELLE COLONNINE PER CONTO DEI CLIENTI

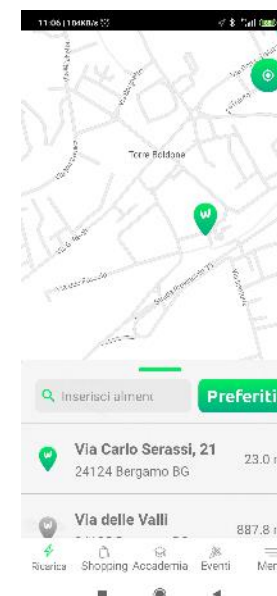
Ressolar offre il servizio completo di gestione delle colonnine dei suoi clienti:

Ressolar fornisce ed installa la colonnina presso il parcheggio del cliente

Ressolar mette on-line e geolocalizza la colonnina sulle mappe della sua App Wroom

Ressolar gestisce il servizio di ricarica in qualità di erogatore del servizio (Service Provider)

Ressolar periodicamente versa al cliente/proprietario delle colonnina il ricavato delle ricariche effettuate





Wroom Academy
Il nuovo spazio di Ressler dedicato

Quello che ti offre Wroom Academy:




- Affittare la nostra sala conferenze
- Prenotarti per i nostri corsi
- Contattarci per il tuo spazio coworking

CORSI **PRENOTA LA SALA**

Corsi

Cerca ...

PAGINA 1 DI 1

| | | |
|--|---|--------------|
|  | Corso per professionisti dell'automotive (AUT - 01) | PRIVATO |
|  | Corso per progettisti (PRO - 01) | PRIVATO |
|  | Corso base installatori (codice Cin - 01) La mobilità elettrica sostenibile ha una crescita di mercato notevole, le case automobilistiche producono sempre di più nuovi modelli e... | 200,00 € IVA |

PAGINA 1 DI 1



LA FLOTTA DI RESSOLAR



PROGETTO MOIA

Ressolar partecipa al progetto MOIA , progetto innovativo per il trasporto dei turisti tramite veicolo elettrico



PROGETTO PULMINO ELETTRICO A GUIDA AUTONOMA

Ressolar partecipa ad un progetto innovativo per il trasporto di passeggeri e merci tramite veicolo elettrico a guida autonoma



(concept minibus autonomo di Tesla)



L'AVVENTURA DELLA RICARICA



Grazie...

Gianluigi Piccinini

**Presidente di
Ressolar Srl
Via Serassi 21
Bergamo**

0353692145

www.ressolar.it

www.wroom.org

www.academy.wroom.org





INTERVENTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Stefano Zenoni

*Assessore all'ambiente e alla mobilità
del Comune di Bergamo*

LA MOBILITÀ ELETTRICA
TRA DIMENSIONE PUBBLICA
E INIZIATIVA PRIVATA




INTERVENTI

L'AUTO
ELETTRICA
VANTAGGI
DA SUBITO

Loreno Epis

*Presidente Gruppo Autosalonisti
Ascom Confcommercio Bergamo
e Consigliere Federmotorizzazione*

IL FUTURO DEL MERCATO
DELL'AUTO A BERGAMO E IL
RUOLO DELL'ASSOCIAZIONE



Il futuro del mercato dell'auto a Bergamo e il ruolo dell'Associazione

L'ESPERIENZA DI CONFCOMMERCIO BERGAMO

I NUMERI NEL NOSTRO SETTORE

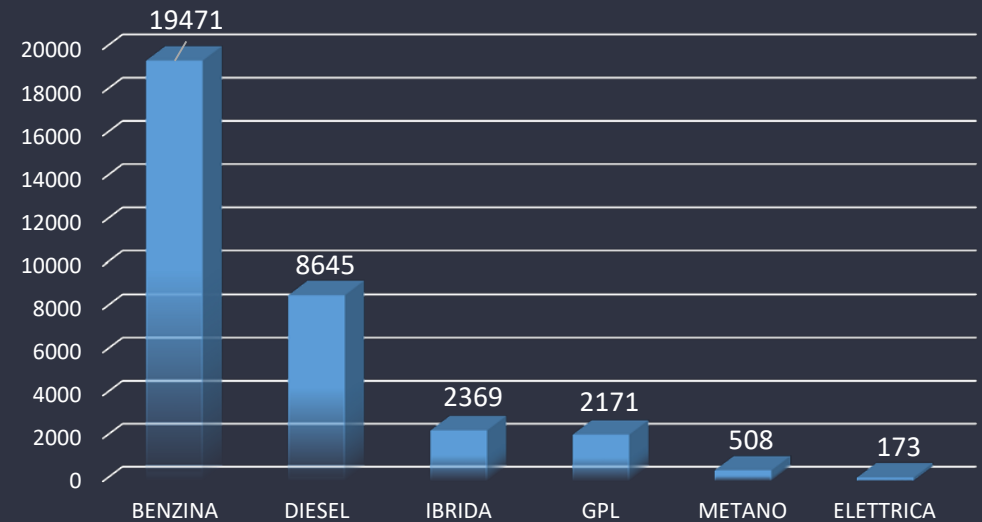
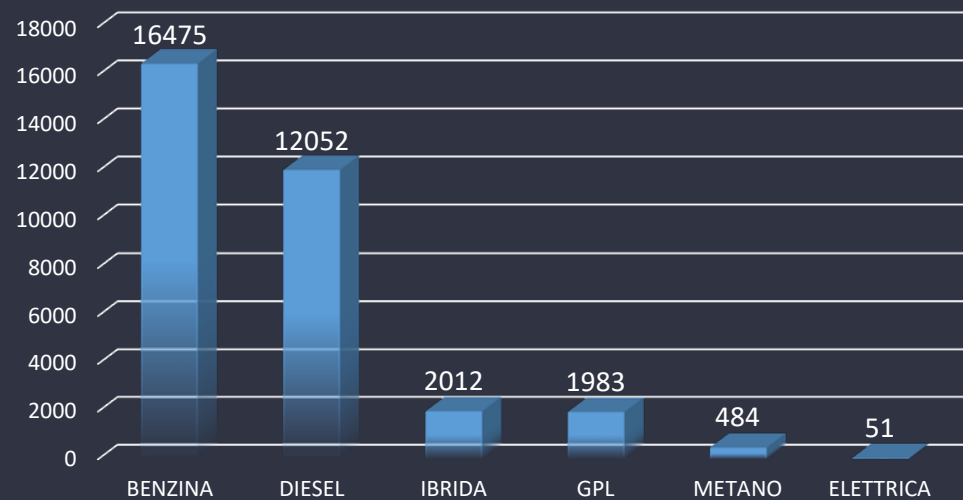
Fonte dati: Unrae

Elaborazione: Federmotorizzazione

IMMATRICOLAZIONI PROVINCIA BERGAMO



| | 2018 | 2019 | Var% 18/19 |
|-----------|-------|-------|------------|
| BENZINA | 16475 | 19471 | 18,2 |
| DIESEL | 12052 | 8645 | -28,3 |
| IBRIDA | 2012 | 2369 | 17,7 |
| GPL | 1983 | 2171 | 9,5 |
| METANO | 484 | 508 | 5 |
| ELETTRICA | 51 | 173 | 239,2 |
| | 33057 | 33337 | |



IMMATRICOLAZIONI PROVINCIA BERGAMO



| PASSAGGI USATO AL NETTO | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 50493 | 52212 | 55110 | 53260 |

| RADIAZIONI | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 27152 | 26972 | 28656 | 27340 |

IMMATRICOLAZIONI PROVINCIA BERGAMO PER UTILIZZATORE



| | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Società auto immatricolazioni | 6846 | 6017 | 5893 |
| Altre società | 2269 | 2237 | 2203 |
| Noleggio a breve termine | 1020 | 1581 | 1453 |
| Noleggio a lungo termine | 0 | 0 | 0 |
| Privati | 23294 | 23222 | 23788 |
| totale | 33429 | 33057 | 33337 |

Fonte dati: DataForce

IMMATRICOLAZIONI ITALIA



| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PASSAGGI NETTI | 2818440 | 2950705 | 3087957 | 3101147 |
| RADIAZIONI | 1372683 | 1414635 | 1507333 | 1534315 |
| % DI SOST. RAPPORTO RAD./NUO. | 0,78 | 0,74 | 0,81 | 0,80 |

| RADIAZIONI PER CLASSE EURO 2019 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5/6/N.I. |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|
| | 1,2 | 3 | 23 | 28,6 | 28,9 | 15,3 |

IMMATRICOLAZIONI ITALIA PER UTILIZZATORE



| | 2018 | 2019 | VAR% | Quote mercato 2019 |
|--------------------------------------|---------|---------|------|-----------------------|
| Società auto immatricolazioni | 294557 | 271737 | -7,7 | 15,3% |
| Altre società | 99847 | 98520 | -1,3 | 5,2% |
| Noleggio a breve termine | 265578 | 277354 | +4,4 | 6,9% |
| Noleggio a lungo termine | 261831 | 281884 | +7,7 | 13,6% |
| Noleggio Conc. – Case auto | 40570 | 41364 | +2,0 | 2,1% |
| Privati | 1094932 | 1904353 | -0,1 | 56,9% |
| totale | 1924526 | 1926535 | 0,1 | 100,00% |

IMMATRICOLAZIONI ITALIA PER ALIMENTAZIONE



| ALIMENTAZIONE | 2018 | 2019 | VAR% | Q.M. % |
|---------------|----------------|----------------|---------|--------|
| BENZINA | 678800 | 853691 | 25% | 44,3 |
| GASOLIO | 990664 | 770483 | -22,20% | 40 |
| GPL | 125378 | 136841 | 9,10% | 7,1 |
| METANO | 37481 | 38620 | 3% | 2 |
| IBRIDE Totali | 87190 | 116327 | 33,40% | 6 |
| ELETTRICHE | 5012 | 10566 | 110,80% | 0,5 |
| IDROGENO | 1 | 7 | N.C. | N.C. |
| TOTALE | 1924526 | 1926535 | | |

EMISSIONI CO2 (g/Km):
2018 =115,1
2019 =119,1

Il presente ed il futuro della mobilità è elettrico.

Le **ibride** sono il presente, con oltre 300.000 vetture vendute sul mercato italiano negli ultimi due anni.

Quota di mercato: 7%

Le vetture **elettriche** rappresentano il futuro. Attualmente circolano in Italia circa 1.500 auto a trazione elettrica.

Quota di mercato: 1%

Auto tradizionale
(motore a combustione interna)



Auto ibrida



Auto elettrica

Si stima una transizione di 20 anni

Uno sguardo alle tecnologie utilizzate

Vettura ibrida

Il veicolo è dotato di un sistema di trazione endotermico ed uno elettrico, che lavorano in modalità cooperativa e coordinata.

- Motore a combustione interna + motore elettrico (uno o due)
 - Serbatoio carburante
 - Batteria di alta tensione
- Sistema ad alta tensione (140/200 V cc – 500/600 V ca)

Vettura ibrida plug - in

Ha le stesse caratteristiche del veicolo ibrido ma dotato anche di una presa elettrica per la ricarica esterna della batteria di alta tensione.

Uno sguardo alle tecnologie utilizzate

Vettura elettrica

È un veicolo con la sola trazione elettrica.

- Motore elettrico
- Batteria di alta tensione
- Sistema ad alta tensione (200/300 V cc – 500/600 V ca)
 - Presa di ricarica esterna per la batteria

Vettura elettrica ad autonomia estesa

È un veicolo elettrico dotato anche di un motore a combustione (in genere di piccola cilindrata), che viene utilizzato per far girare un generatore allo scopo di estendere l'autonomia del veicolo oltre quella offerta dalla batteria.

- Motore elettrico
- Motore a combustione interna
 - Batteria di alta tensione
- Sistema ad alta tensione (200/300 V cc – 500/600 V ca)
 - Serbatoio carburante
- Presa di ricarica esterna per la batteria

Nuove competenze del tecnico mecatronico

Conoscenze di elettrotecnica e sistemi di accumulo dell'energia (pacco batteria ad alta tensione)

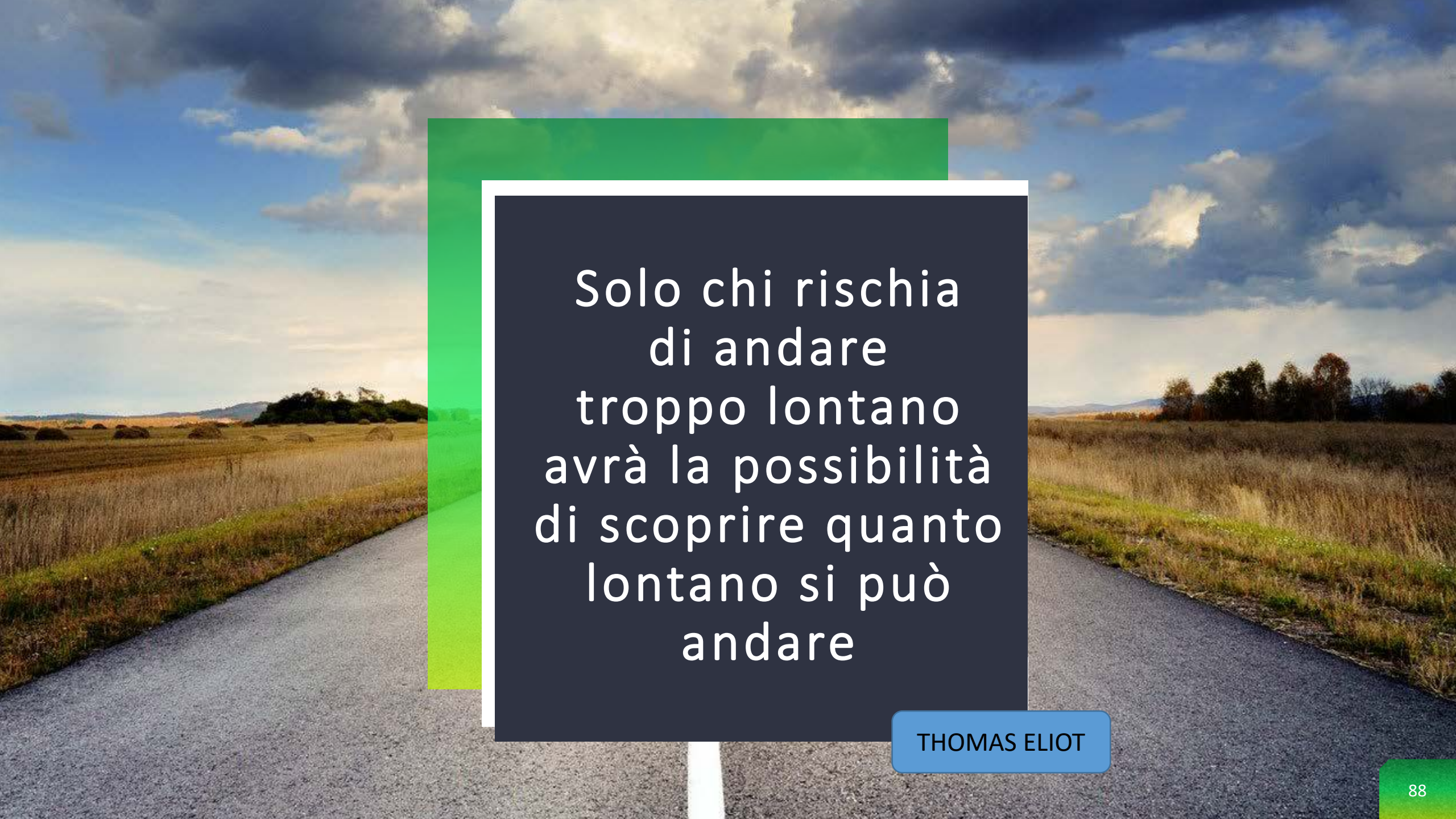
Data la presenza di un sistema ad alta tensione, è richiesta una qualifica specifica inerente conoscenze tecniche e in materia di sicurezza:

Qualifica PES – PAV (norma CEI 11 – 27, IV^a edizione)



Fondamentale per:

- Garantire la propria incolumità durante l'attività lavorativa
- Mantenere la garanzia e le caratteristiche tecniche delle vetture (lavoro a regola d'arte)



Solo chi rischia
di andare
troppo lontano
avrà la possibilità
di scoprire quanto
lontano si può
andare

THOMAS ELIOT

INIZIA NEL 2013
IL NOSTRO percorso di
aggiornamento professionale,
completamente
progettato su misura



ASCOM **FORMAZIONE** BERGAMO

ABBIAMO INIZIATO
AD ANALIZZARE E
APPROFONDIRE
LE PRINCIPALI
TEMATICHE DI
SVILUPPO

I PROCESSI DI VENDITA


I BISOGNI DEI CLIENTI

I CRITERI DI ACQUISTO

LE LEVE PERSUASIVE

I PERCORSI DIGITALI

IL PROBLEM SOLVING



E NON AVEVAMO
IMMAGINATO CHE
LA FORMAZIONE
SAREBBE
DIVENTATA PER NOI
UN
APPUNTAMENTO
IMPRESINDIBILE



OGNI ANNO
COINVOLGIAMO
NEL NOSTRO VIAGGIO
FORMATIVO UNA **VENTINA** DI
AZIENDE
CHE SI AGGIORNANO
TRAMITE ASCOM CON UN
RINOMATO TRAINER
SPECIALIZZATO DEL SETTORE

Approfondiamo temi INNOVATIVI che riguardano
ANCHE la crescita personale

STILI DI
LEADERSHIP

INTELLIGENZA
EMOTIVA



VENDITA IPNOTICA
E METAFORICA

Arrivare
preparati
al futuro

con un
unico
obiettivo

Formazione 2020 dedicata al mondo Elettrico ed Ibrido





Le batterie e le
ricariche nei
veicoli elettrici e
PHEV

Le riparazioni dei veicoli elettrici



La valutazione di stato d'uso dei veicoli “elettrici”





OTTIMIZZAZIONE DELL' AUTONOMIA DELLA BATTERIA ELETTRICA

TESTING e formazione degli operatori



A close-up, low-angle shot of the front of a red Tesla Model S. The car is in motion, as indicated by the blurred background of a road and hills under a bright, hazy sky. The Tesla logo is prominently displayed on the front grille. The word "CONCLUSIONI" is written in large, white, sans-serif capital letters across the front of the car.

CONCLUSIONI



GRAZIE



L'AUTO ELETTRICA VANTAGGI DA SUBITO



FEDERMOTORIZZAZIONE
FEDERAZIONE NAZIONALE COMMERCianti MOTORIZZAZIONE



Regione Lombardia

